



1. ALGEMEEN

1.1 Dit document is gericht aan alle inzamelaars/transporteurs en ontdoeners van glas, hierna te noemen “**leveranciers**”, die glas leveren aan Maltha Groep BV¹, hierna te noemen “**Maltha**”. Hierin worden de voorwaarden beschreven waaraan **vlakglas** moet voldoen om geaccepteerd te worden door Maltha.

1.1 Maltha beoordeelt het inkomende vlakglas op vervuiling en soort. De graad van vervuiling dient zo klein mogelijk te zijn en verschillende soorten vlakglas dienen zo min mogelijk gemengd te worden. Maltha zal aan de hand van de acceptatieprocedure bepalen of glas wordt geaccepteerd.

1.2 Onder de term **vervuiling** valt al het materiaal dat geen recycleerbaar vlakglas is, waaronder:

- Keramik, steen en porselein (KSP) van bijvoorbeeld grind, bakstenen en tegels.
- Papier/hout, waaronder kranten, boekjes, karton, raamwerk en bouwafval.
- Bitumenachtige materialen, waaronder kit en pek.
- Plastic van onder meer kozijnen, strips en bekertjes.
- Metalen, zowel ferro als non-ferro van bijvoorbeeld kozijnen, kaders, lijsten en metalen strips.
- Hittebestendig glas, waaronder hittebestendig laboratoriumglas, ovenschalen, kookplaten en kachelruitjes; *zie 1.4 voor extra toelichting op hittebestendig glas*.
- Drukvaten zoals lachgascilinders.
- Flessenglas en lampenglas, zoals verpakkingsglas (holglas), lampenglas en tl-buizen.
- Restafval, zoals huis- en tuinafval, siliconenspuiten en lijm.
- Andere verontreinigingen, zoals zand, aarde, modder, veegvuil en vocht.

Indien teveel vocht in een vracht aanwezig is, behoudt Maltha het recht om een vracht opnieuw te wegen. Het teveel aan vocht zal met het gewicht worden verrekend.

Deze stoffen horen niet thuis in glas bestemd voor recycling² en moeten ingeleverd worden bij het milieupark/inzamelaar als bedrijfsafval en mogen niet in of bij het glas.

Voor vrachten die door Maltha worden afgekeurd geldt dat er een afkeur tarief moet worden betaald door u of dat u het glas direct mee retour neemt. Het kan voorkomen dat pas na het lossen een afkeur wordt geconstateerd. Dit kan echter uitsluitend binnen 24 uur na levering.

1.3 Hittebestendig glas

Per 10 ton glas mag er maar 1 stukje HR-glas in zitten. Dit betekent in de praktijk dat er in bv. 1 container maximaal 1 stukje en bij 1 trailer maximaal 3 stukjes mag zitten. Indien dit overschreden wordt, volgt een resolute afkeur.

1.4 Volledige overzichtslijst Categorie / Omschrijving:

CATEGORIE	OMSCHRIJVING
Blank float	<ul style="list-style-type: none">• Zuiver blank vlakglas (industrieel)
Gemengd vlakglas	<ul style="list-style-type: none">• Zuiver vlakglas• Diverse kleuren

¹ Tot de Maltha Groep BV behoren de volgende bedrijven: Maltha Glasrecycling Nederland BV, Maltha Glasrecycling International BV, Glasrecycling Noordost-Nederland BV en Maltha Glasrecyclage België BVBA.

² Tenzij uitdrukkelijk vermeld in deze acceptatievoorwaarden of ander overeenkomst met Maltha, Wij adviseren u contact op te nemen met Renewi om een advies in te winnen omtrent de afvoer van deze stoffen: www.renewi.com.





1.5 Volledige overzichtslijst Categorie / Omschrijving vervolg:

CATEGORIE	OMSCHRIJVING
Tuindersglas	<ul style="list-style-type: none"> • Vlakglas afkomstig van serres en kassen
Spiegelglas	<ul style="list-style-type: none"> • Vlakglas afkomstig van spiegels
Isolatieglas	<ul style="list-style-type: none"> • Dubbel of triple glas ruiten voorzien van verontreinigde tussenstrippen
Autoruitenglas	<ul style="list-style-type: none"> • Gelaagd • Niet gelaagd
Draad- en/of gelaagd glas	<ul style="list-style-type: none"> • Gelaagd vlakglas • Vlakglas met daarin metalen draden verweven • Diverse kleuren
Combinatieglas	<ul style="list-style-type: none"> • Mix van diverse soorten vlakglas
Gepantserd glas	<ul style="list-style-type: none"> • Dik, extra beveiligd glas
Vervuild vlakglas	<ul style="list-style-type: none"> • Ernstig vervuild met bij 1.3 genoemde vervuilingen
Tafelglas	<ul style="list-style-type: none"> • Wijnglazen • Drinkglazen • Glazen schalen
Parfumflesjes	<ul style="list-style-type: none"> • Glazen parfumflesjes

2. SOORTEN VLAKGLAS

2.1 BLANK FLOAT

Zuiver blank vlakglas.

Toegestaan:

- Zuiver blank vlakglas (industrieel)
- Blank vlakglas met doorzichtige soft Coatings³

Niet toegestaan:

- Stoffen beschreven onder 1.3
- Gemengd of gecoat vlakglas
- Spiegelglas
- Pantserglas: gelaagd of massief glas dikker dan 3 cm
- Draad glas
- Gelaagd glas
- Isolatieglas en gelaagd isolatieglas
- Kit, strippen, stopverf en overige bevestigingsmaterialen

2.2 GEMENGD VLAKGLAS

Zuiver gekleurd vlakglas.

Toegestaan:

- Zuiver gekleurd vlakglas (diverse kleuren)
- Soft coatings³

Niet toegestaan:

- Stoffen beschreven onder 1.3
- Spiegelglas
- Pantserglas: gelaagd of massief glas dikker dan 3 cm
- Draad glas
- Gelaagd glas
- Isolatieglas en gelaagd isolatieglas
- Kit, stopverf en overige bevestigingsmaterialen

³ Coatings kunnen problemen veroorzaken bij het hergebruik van de glasscherven. Hierdoor is Maltha genoodzaakt elke coating te onderzoeken op zijn recycleerbaarheid.





2.3 TUINDERSGLAS

Vlakglas afkomstig van serres en kassen.

Toegestaan:

- (Zuiver) blank vlakglas

Niet toegestaan:

- Stoffen beschreven onder 1.3
- Draad glas
- Gelaagd glas
- Spiegelglas
- Isolatieglas en gelaagd isolatieglas
- Pantserglas: gelaagd of massief glas dikker dan 3 cm
- Kit, stopverf en overige bevestigingsmaterialen

2.4 SPIEGELGLAS

Vlakglas afkomstig van spiegels.

Toegestaan:

- Spiegels
- Blank / gemengd glas (gekleurd vlakglas)

Niet toegestaan:

- Stoffen beschreven onder 1.3
- Draad glas
- Gelaagd glas
- Isolatieglas en gelaagd isolatieglas
- Pantserglas: gelaagd of massief glas dikker dan 3 cm
- Kit, stopverf en overige bevestigingsmaterialen

2.5 ISOLATIEGLAS

Dubbelglas.

Toegestaan:

- Isolatieglas
- Dubbelstrips van het dubbelglas
- Gemengd vlakglas (gekleurd glas)
- Soft coatings³

Niet toegestaan:

- Stoffen beschreven onder 1.3
- Spiegelglas
- Draad glas
- Gelaagd glas
- Gelaagd isolatieglas
- Pantserglas: gelaagd of massief glas dikker dan 3 cm

2.6 AUTORUITENGLAS

Maltha maakt onderscheid tussen gelaagde en niet-gelaagde autoruiten. Aan beide soorten zijn andere vergoedingen verbonden. Gelaagde autoruiten worden beschreven bij 2.7.

Toegestaan:

- Gelaagde autoruiten
- Niet gelaagde autoruiten

Niet toegestaan:

- Stoffen beschreven onder 1.3
- Frames en of blokken
- Spiegelglas
- Pantserglas: gelaagd of massief glas dikker dan 3 cm
- Draad glas
- Gelaagd glas

³ Coatings kunnen problemen veroorzaken bij het hergebruik van de glasscherven. Hierdoor is Maltha genoodzaakt elke coating te onderzoeken op zijn recycleerbaarheid.





2.7 GELAAGD GLAS

Gelaagd glas is opgebouwd uit tenminste 2 lagen glas en 1 laag PVB folie daartussen.

Toegestaan:

- Blank en zuiver industrieel gelaagd glas
- Blank gelaagd glas met doorzichtige soft coatings³
- Max. dikte 30 mm

Niet toegestaan:

- Stoffen beschreven onder 1.3
- Spiegelglas
- Gekleurd glas
- Kit, stopverf, strippen en overige bevestigingsmaterialen
- Pantserglas: gelaagd of massief glas dikker dan 3 cm

2.8 DRAAD GLAS

Uitsluitend op aanvraag.

2.9 COMBINATIEGLAS

Mix van diverse soorten vlakglas.

Toegestaan:

- Gelaagd glas
- Gemengd vlakglas
- (Gelaagd) isolatieglas
- Tussenstrip van het dubbelglas
- Soft coatings³
- Max. dikte is 30 mm

Niet toegestaan:

- Stoffen beschreven onder 1.3
- Spiegelglas

2.10 PANTSERGLAS

Op aanvraag in verband met de invloed van de dikte van het materiaal (maximaal 30 mm).

2.11 TAFELGLAS

Zuiver gekleurd holglas uit de industrie.

Toegestaan:

- Diverse kleuren (zuiver) holglas
- Soft coatings³

Niet toegestaan:

- Stoffen beschreven onder 1.3
- Spiegelglas
- Draad glas
- Gelaagd glas
- Isolatieglas
- Kit, stopverf en overige bevestigingsmaterialen
- Voeding en vloeistoffen

2.12 PARFUMFLESJES

Zuiver gekleurd holglas uit de industrie.

Toegestaan:

- Diverse kleuren (zuiver) holglas
- Soft coatings³

Niet toegestaan:

- Stoffen beschreven onder 1.3
- Alle hiervoor genoemde glassoorten
- Kit, stopverf en overige bevestigingsmaterialen
- Voeding (parfum)

³Coatings kunnen problemen veroorzaken bij het hergebruik van de glasscherven. Hierdoor is Maltha genoodzaakt elke coating te onderzoeken op zijn recycleerbaarheid.

